

Il C42 Hard Top monta due motori da 310 cavalli ed è proposto a partire da 287.000,00 euro, Iva esclusa.



# C42 HARD TOP

In Sessa Marine nasce l'era dell'open hard top e questa nuova versione si affianca al classico open già in gamma



*Il nuovo hard top ripara il pozzetto ma senza sacrificare le sensazioni che un open puro può dare. L'apertura del tettuccio è di oltre 2,6 mq.*

di CLAUDIO RUSSO

**M**ai stanchi di esplorare nuove strade, alla Sessa Marine hanno intrapreso la frontiera dell'open hard top e il C42 è il primo esemplare a presentarsi con questa nuova applicazione, che nel tempo sarà estesa ad altri modelli sopra i 35 piedi. Attratto dalla tendenza americana, il cantiere lombardo ha creato questa nuova versione del C42, rinnovandolo anche negli interni. Ecco dunque il C42 Hard Top, che nella gamma dei cruiser si affianca al classico open già in produzione. Questa barca monta un tetto in vetroresina integrato al rollbar, ma che

*Sotto, il pozzetto ha una nuova cuscineria in sky beige, che richiama quella dell'ammiraglia C52. In primo piano l'ampia dinette e il mobile bar sul lato di dritta.*



*Sotto, la dinette presenta un rinnovato divano in pelle bianca, in tinta con il nuovo pannello in legno filettato sullo sfondo.*



*A sinistra, la cucina è completa di ogni accessorio. Rimane quindi invariata negli arredi, ma ora è in legno bianco laccato lucido, più moderno e che dona maggiore ariosità al quadrato.*



*Sopra, il letto della cabina ospiti a poppa. Tutti i copriletti presentano lo stesso motivo a quadri e sono in tessuto taffetà.*

## DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto .....	m 12,90
Larghezza .....	m 3,85
Dislocamento .....	kg 7500
Serbatoio carburante .....	lt 2x435
Serbatoio acqua .....	lt 250
Motorizzazione .....	cv 310x2
Posti letto .....	4+2
Portata persone .....	12
Omologazione CE .....	B
Costruito da .....	Sessa Marine
Via Torri Bianche 9, 20059 Vimercate (MI), tel. 039 635831, fax 039 6081813, www.sessamarine.com	

rimane staccato dal parabrezza, così da assicurare un riparo in pozzetto, lasciando però inalterate le sensazioni della navigazione tipiche di un open puro. Il design della sovrastruttura è ispirato agli ultimi canoni di stile adottati dal cantiere e varati sul C52. Si notano quindi le forme tese e spigolose, con le spalle laterali in argento, e un'apertura del tettuccio di oltre 2,6 mq, che può essere chiusa da un telo in tessuto marino termosaldato. Osservando la coperta emergono ulteriori ritocchi, come il nuovo parabrezza in acciaio inox e la cuscineria in sky beige, come quella adottata sull'ammiraglia del cantiere. La disposizione degli arredi in pozzetto non aveva bisogno

di migliorie, rimane quindi la dinette a semicerchio, con angolo bar impreziosito da ante in teak filettato, e l'ampio prendisole poppiero sopra al garage per il tender. Neanche sottocoperta il layout cambia: due cabine matrimoniali, situate ai due poli opposti della barca, e il quadrato al centro. Sono stati invece cambiati molti materiali, per elevare l'eleganza al livello del C52. Paratie e mobili sono ora in rovere sbiancato, i divani sono in pelle e i copriletti in tessuti taffetà. La cucina è invece in legno laccato bianco lucido ed è cambiato anche il rivestimento dei ciellini, nonché quello della moquette del pagliolato che, fra l'altro, su richiesta può essere anche in legno. ■